

LIITE 9: Liikenneselvitys

Valkeakoski Mahlianmaan asemakaava, liikenneselvitys

Raporttiluonnos
10.10.2025



Sisällys

Työn lähtökohdat s. 3

Suunnittelualan nykytila s. 7

Liikenne-ennuste s. 15

Liikenteellisten vaikutusten arviointi s. 21

Toimenpide-ehdotukset s. 29

Yhteenveto ja johtopäätökset s. 33

Työn lähtökohdat

Ramboll

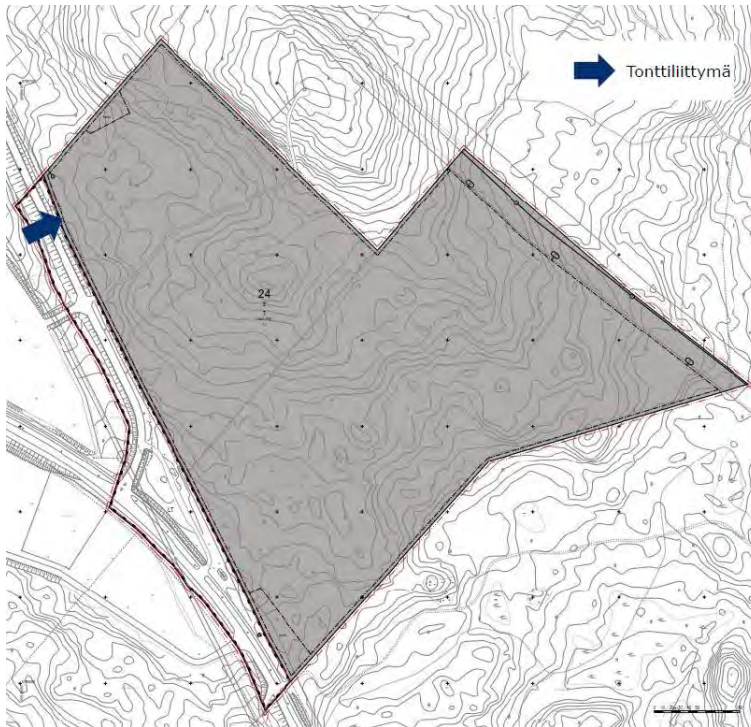
3

Johdanto

- Valkeakosken kaupunki laatii Mahlianmaan asemakaavaa, joka mahdollistaa noin 26 hehtaarin suuruisen teollisuusalueen rakentumisen alueelle.
- Kaava-alue sijaitsee Valkeakoskella seututien 130 varrella noin 3 kilometriä Valkeakosken keskustan länsipuolella. Kaava-alueen sijainti on esitetty viereisessä kuvassa.
- Tässä liikenneselvityksessä arvioidaan asemakaavan toteutumisen liikenteelliset vaikutukset ja selvitetään soveltuva liittymäratkaisu asemakaava-alueen ja seututien 130 liittymään.
- Työn tilaajana on Valkeakosken kaupunki ja työtä ovat ohjanneet Outi Kanerva ja Timo Lamminpää
- Selvityksen ovat laatineet Ramboll Finland Oy:ssä Teemu Tontti, Jukka Räsänen ja Valtteri Vuorio.

Ramboll

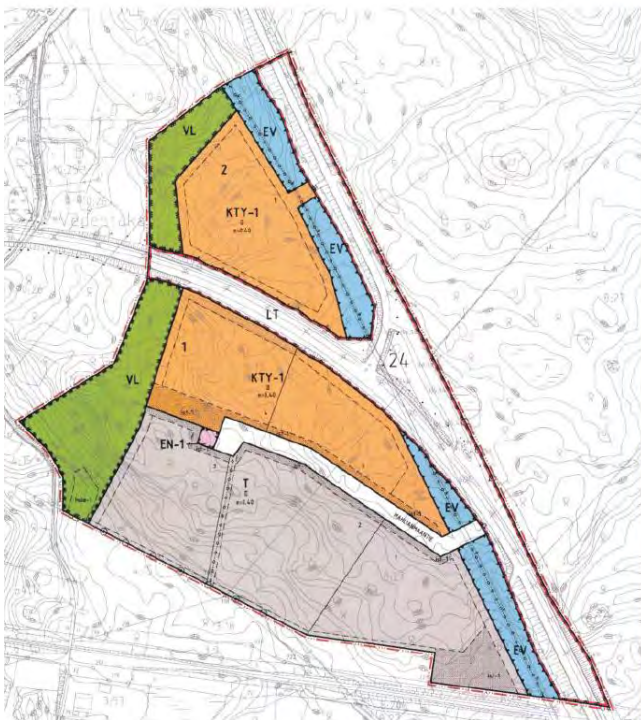




Asemakaava

- Asemakaava mahdollistaa noin 26 hehtaarin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen rakentumisen.
- Alueesta on laadittu kaavoitus sopimus datakeskuksen mahdollistamisesta.
- Kaavan mahdollistama rakennusoikeus on 200 000 k-m².
- Kaava-alueen tonttiliittymä on osoitettu seututielle 130 lähelle alueen pohjoisosaa. Lisäksi kaava-alueen eteläosaan on osoitettu huolto- ja pelastusliittymä Niementielle.

5



Muut kaavat

- Tarkasteltavan asemakaava-alueen kohdalla seututien länsipuolella on Mahlianmaa-Savilahti asemakaava (ak-410), joka ulottuu myös Niementien eteläpuolelle.
- Kaavassa on osoitettu kaksi toimitilarakennusten korttelialuetta ja yksi Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
- Pohjoisemman korttelialueen tonttiliittymä on merkitty samalle kohdalle kuin tässä työssä tarkasteltavan kaavan tonttiliittymä.

6

Suunnittelualueen nykytila

- Jalankulku ja pyöräily
- Joukkoliikenne
- Liikenneverkko
- Liikenneturvallisuus
- Liikennemäärät

Jalankulku ja pyöräily

- Seututien 130 varrella ei ole jalankulun- ja pyöräilyn väylää.
- Kaava-alueen läheisyydessä kulkee kuitenkin Niementien varrella yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä kaava-alueen pohjoispuolella Lempääläntien varressa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
- Etäisyys pyörätietä pitkin Valkeakosken keskusta on noin 4 kilometriä.



Kuva: Jalkakäytävät ja pyörätiet tarkastelualueella.

Joukkoliikenne

- Asemakaava-alueen läheisyydessä kulkee 4 paikallisliikenteen joukkoliikennelinjaa ja pitkän matkan linja Tampere-Valkeakoski-Hämeenlinna-Helsinki (V130).
- Linja 60 kulkee Lempääläntietä ja seututietä 130 Valkeakoskelta Tampereelle 1-4 vuoroa tunnissa
- Linja 63 kulkee Lempääläntietä välillä Valkeakoski-Lempäälä 6 vuoroa päivässä.
- Linja 66 kulkee Lempääläntiellä välillä Valkeakoski-Vesikansa 5 vuoroa päivässä.
- Linja 69U kulkee Lempääläntietä Akaan Konhoon 3 vuoroa päivässä.
- Kaava-alueen lähimmät pysäkit ovat Lempääläntiellä. Sinne ei johda kävely-yhteyttä kaava-alueelta.
- Etäisyys pysäkeille on 1-2 km.

Ramboll



Kuva: Joukkoliikennelinjat ja pysäkit tarkastelualueella.

Alueella kulkevat joukkoliikennelinjat

- Tampere-Valkeakoski linjat: 60, V130
- Lempäälä/Metsäkansa - Valkeakoski linjat: 63, 66, 69U

• Bussipysäkit

■ Kaava-alue



0 250 500 750 1 000 m

9

Autoliikenteen verkko

- Kaava-alueelta on hyvät autoliikenteen yhteydet Valkeakoskelle, Tampereelle ja valtatielle 3.
- Kaava-alue sijaitsee seututeiden 130 (Tampereentie) ja 304 (Niementie) liittymäkohdassa.
- Pääyhteyksinä Valkeakoskelle ovat Niementie ja Lempääläntie, joka on alueellinen pääkatu.
- Tiet ja kadut ovat tarkastelualueella 1+1-kaistaisia. Tampereentien poikkileikkaus on 9,5/7, Niementiellä 8/7 ja Lempääläntiellä 7,5/6,5.
- Tampereentien ja Lempääläntien liittymä on kaksirampainen eritasoliittymä, Lempääläntien ja Niementien liittymä on kanavoitu kolmihaaraliittymä ja Tampereentien ja Niementien liittymä on tulppaliittymä.
- Seututiellä 130 ja Niementiellä on kaava-alueen kohdalla 70 km/h nopeusrajoitus, liittymäalueiden kohdalla nopeusrajoitus on 50 km/h. Lempääläntien nopeusrajoitus on 60 km/h.

Ramboll



Kuva: Autoliikenteen verkon toiminnalliset luokat.

Toiminnallinen luokka

- Seututie tai alueellinen pääkatu
- Yhdystie tai kokoajakatu
- Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

■ Kaava-alue



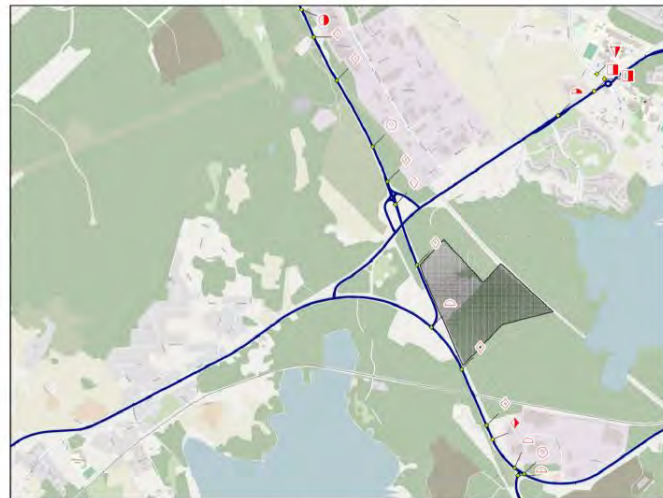
0 250 500 750 1 000 m

10

Liikenne- turvallisuus

- Tarkastelualueella on tapahtunut viiden vuoden aikana 17 liikenneonnettomuutta, joista 6 on johtanut henkilövahinkoon. Alueella ei ole tapahtunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.
- Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet olivat kääntymis- ja kääntymis- ja suistumisonnettomuus Tampereentien ja Tikinmaankadun liittymässä, hirtvionnettomuus Niementiellä, suistumisonnettomuus Lempääläntiellä sekä kaksi jalankulkijaonnettomuutta ja yksi polkupyöräonnettomuus Lempääläntien ja Vanhankyläntien kiertoliittymän läheisyydessä.
- Yleisin onnettomuusluokka on eläinonnettomuus, joita on tapahtunut 6 hirtvionnettomuutta ja 1 peuraonnettomuus. Yksittäisonnettomuuksia on tapahtunut 3 ja jalankulkijaonnettomuuksia 2. Lisäksi on tapahtunut risteämis-, kääntymis- ja polkupyörä- ja mopediionnettomuus.

Ramboll



Lähde: Väyläviraston onnettomuusrekisteri (noudettu 05.05.2025)
Taustakartta © OpenStreetMap

Pollisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2020–2025

Jalankulkijaonnettomuus	Polkupyöräonnettomuus	Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Yksittäisonnettomuus	Eläinonnettomuus
- Omaisusvahinkoon johtanut - Loukkaantumiseen johtanut - Kuolemaan johtanut	- Omaisusvahinkoon johtanut - Loukkaantumiseen johtanut - Kuolemaan johtanut	- Omaisusvahinkoon johtanut - Loukkaantumiseen johtanut - Kuolemaan johtanut	- Omaisusvahinkoon johtanut - Loukkaantumiseen johtanut - Kuolemaan johtanut	- Omaisusvahinkoon johtanut - Loukkaantumiseen johtanut - Kuolemaan johtanut

Kuva: Pollisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosina 2020–2025 tarkastelualueella.

11

Liikenne- määrät

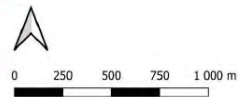
- Liikennemäärät perustuvat Väyläviraston ylläpitämiin liikennemäärätietoihin. Puuttuville osuuksille liikennemäärä perustuu kalibroituun liikennemallin nykytilaan.
- Vuoden keskimääräinen vuorokauden liikennemäärät (KVL) tarkastelualueella vaihtelevat välillä 2500–7000.
- Suurin liikennemäärä on seututiellä 130, pienin Lempääläntiellä Niementien ja Tampereentien liittymien välissä.

Ramboll



Liikennemäärät
(ajoneuvoa / vrk)

Kaava-alue



Kuva: Vuoden keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä tarkastelualueella.

12

Raskas liikenne

- Raskaan liikenteen määrät tarkastelualueella ovat merkittäviä jo nykytilassa.
- Raskaan liikenteen osuus vuorokauden liikennemäärästä on 4–6 %.



Kuva: Vuoden keskimääräinen vuorokauden raskaan liikenteen määrä tarkastelualueella.

Logistiikka ja erikoiskuljetukset

- Seututien 130 varrella on nykytilassa useita teollisuusalueita. Valtaosa näiden teollisuusalueiden kuljetuksista käyttää seututietä.
- Seututie 130 on SEKV-luokan erikoiskuljetusreitti, joka on mitoitettu 7x7x40 metrin kuljetuksille.
- Lempääläntie on lisäksi täydentävä erikoiskuljetusreitti.



Kuva: Erikoiskuljetusreitit tarkastelualueella.

Liikenne-ennuste

- Asemakaavasta aiheutuva liikennetuotos
- Liikennemäärien kehitys vuosina 2016-2060
- Liikenne-ennuste vuodelle 2050

Maankäytön matkатуotos

VE1 - Datakeskus

- 150 työpaikkaa
- 1 Toimipiste
- 0,9 käyntiä/tp/vrk
- Ha 87 %
- Ha kuormitus 1,13
- KVL **200 ajoneuvoa vuorokaudessa**
- Kestävät kulkutavat **20 käyntiä vuorokaudessa**
- Raskas liikenne vähäistä

VE2 - Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue

- 300 työpaikkaa
- 5-10 toimipistettä
- 1 käynti/tp/vrk
- Ha 87 %
- Ha kuormitus 1,13
- KVL **500-600 ajon./vrk**
- Kestävät kulkutavat **40 käyntiä vuorokaudessa**
- Raskaat ajoneuvot **60-120 käyntiä vuorokaudessa**

- Matkатуotos määritettiin kahdelle maankäytön vaihtoehdolle oppaan *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* mukaisilla matkатуotosluvuilla.
- Vaihtoehdossa VE1 datakeskus toteutetaan.
 - Kerrosala 200 000 k-m²
 - 150 työntekijää
- Vaihtoehdossa VE2 asemakaava-alue toteutuu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueena. Alueelle rakennetaan katuverkko ja alue jaetaan esimerkiksi 3-6 tontiksi.
 - Kerrosala 30 000 k-m²
 - Kerrosala muutettiin työpaikoiksi kaavalla 1 työpaikka/100 k-m²
 - Kaava-alue sijaitsee Valkeakosken taajaman lievealueella ja siellä on rajoitetut kestävä liikkuksen mahdollisuudet, joten henkilöauton kulkutapaosuus arvioidaan merkittäväksi.
 - Raskaan liikenteen tuotos 20 käyntiä/toimipaikka
- Liikenteellisten vaikutusten arvioinnin kannalta mitoittava ennuste on vaihtoehto VE2.

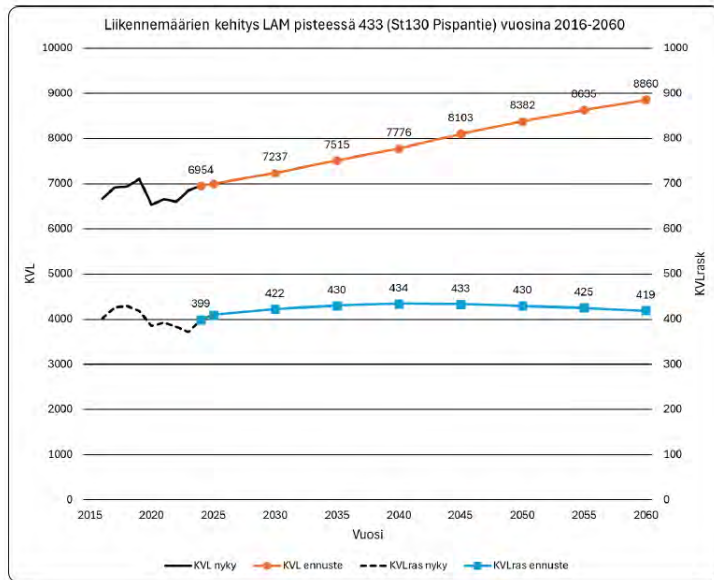
Matkatuotoksen suuntautuminen



- Suurin osuus tuotoksesta suuntautuu Tampereentielle, noin 43 %.
- Niementielle suuntautuu noin 27 % ja Lempääläntielle Valkeakosken suuntaan noin 21 % tuotoksesta.
- Loput 9 % suuntautuvat Lempäälän suuntaan Lempääläntielle.

Liikennemäärien kehitys

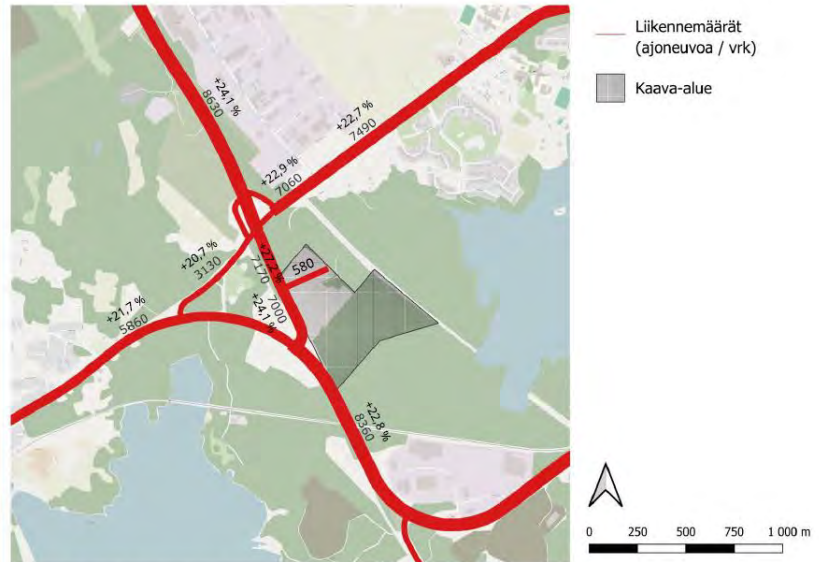
- Liikennemäärien kehitystä on tarkasteltu LAM-pisteessä 433 (st130 Pispantie).
- KVL on ollut suurimmillaan 7100 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2019 ja raskaan liikenteen määrä noin 420 ajoneuvoa vuorokaudessa samana vuonna.
- Vuonna 2020 liikennemäärä pieneni noin 6500 ajoneuvoon vuorokaudessa. Vuoteen 2024 mennessä liikennemäärä ei ole palautunut vuoden 2019 tasolle.
- Liikenne-ennusteena käytetään valtakunnallisten liikenne-ennusteiden mukaisia Pirkanmaan seututeiden kasvukertoimia.
- Liikennemäärän ennustetaan palautuvan vuonna 2030 vuoden 2019 tasolle ja vuoteen 2060 mennessä liikennemäärä kasvaa lähes 8 900 ajoneuvoon vuorokaudessa.
- Raskaan liikenteen määrän ei ennusteta kasvavan merkittävästi vuoden 2019 tasosta.



Liikenne- ennuste 2050

- Liikenne-ennuste on laadittu kasvattamalla nykytilan KVL-liikennemääriä Pirkanmaan seututeiden kasvukertoimella, joka on vuodesta 2024 kevyille moottoriajoneuvoille 1,2132 ja raskaille ajoneuvoille 1,077. Yhteensä kasvu on noin 20 %.
- Kasvukertoimilla määritettyihin liikennemääriin on lisätty asemakaava-alueen matkatuotos
- Liikennemäärä kasvaa eniten Tampereentiellä Lempääläntien ja asemakaavan liittymän välillä.

Ramboll



Kuva: Vuoden keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä tarkastelualueella vuonna 2050.

19

Liikenneselvitys, sivu 1

Raskas liikenne 2050

- Asemakaavasta aiheutuva raskas liikenne suuntautuu pääosin Tampereentielle, missä raskaan liikenteen määrä kasvu on noin 32 %.
- Muilla teillä raskaan liikenteen määrä kasvaa 7–11%.

Ramboll



Kuva: Vuoden keskimääräinen vuorokauden raskaan liikenteen määrä tarkastelualueella vuonna 2050.

20