

Heritynniemen osayleiskaavan liikenneselvitys

RAPORTTI

Valkeakosken kaupunki

Niklas Astala, Tuomas Miettinen

20.8.2024

P46710

20.8.2024

Sisällys

Heritynniemen osayleiskaavan liikenneselvitys.....	4
1 Lähtökohdat.....	4
1.1 Yleistä	4
1.2 Tarkastelualue	4
2 Liikenteen nykytilanne.....	5
2.1 Ajoneuvoliikenne.....	5
2.1.1 Liikenneverkko	5
2.1.2 Liikennemäärät	7
2.2 Kävely ja pyöräily.....	8
2.3 Joukkoliikenne	8
2.4 Liikenteelliset ongelmat	9
2.4.1 Liikenneverkon toimivuus	9
2.4.2 Liikenneonnettomuudet	9
3 Maankäyttö.....	10
3.1 Nykyinen maankäyttö	10
3.2 Kaavaratkaisu	11
3.3 Uuden maankäytön tuottama liikenne	12
4 Vaikutusten arviointi.....	12
4.1 Liikennejärjestelmän kehittäminen.....	12
4.2 Liikennejärjestelmän kuormitus ja liikenteen suuntautuminen	14
4.3 Liikenneturvallisuus.....	14
4.4 Joukkoliikenne	15

20.8.2024

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

20.8.2024

Heritynniemen osayleiskaavan liikenneselvitys

1 Lähtökohdat

1.1 Yleistä

Tämä liikenneselvitys on laadittu osana Heritynniemen osayleiskaavan laadintaa. Selvityksessä on esitetty kuvaus tarkastelualueen liikenteen nykytilasta kulkumuodoittain. Nykytilan tarkasteluun sisältyy verkon ja sen kattavuuden kuvaus sekä liikenteen toimivuuden että liikenneturvallisuuden tarkastelu. Selvityksessä kuvataan myös alueen nykyinen maankäyttö sekä osayleiskaavan tavoitevuoden uusi maankäyttö. Osana uuden kaavaratkaisun tarkastelua selvitetään muutosten vaikutus alueen liikenneverkkoon ja sen toimivuuteen sekä liikenneturvallisuuteen. Selvityksen lopuksi arvioidaan muuttuvan maankäytön ja liikenneratkaisujen vaikutuksia.

Työ on toteutettu Valkeakosken kaupungin toimeksiannosta ja FCG Finnish Consulting Group Oy:n toimesta. Liikenneselvitystä on ollut laatimassa projektipäällikkö DI Tuomas Miettinen ja suunnittelija tekn. kand. Niklas Astala.

1.2 Tarkastelualue

Tarkastelualue sijaitsee noin kaksi kilometriä Valkeakosken keskustasta koilliseen. Tarkastelualue rajoittuu pohjoisessa Pirunsaareen, idässä Pyörösaareen, kaakossa Rajasaareen, etelässä Kirjasniemeen, lännessä Pikku-Ulvajaan ja luoteessa Kangasalantiehen. Tarkastelualueen pinta-ala on noin 255 hehtaaria, josta noin kolmasosa on vesialuetta. Tarkastelualueen rajaus on nähtävissä kuvassa 1.

20.8.2024



Kuva 1 Tarkastelualueen rajaus

2 Liikenteen nykytilanne

2.1 Ajoneuvoliikenne

2.1.1 Liikenneverkko

Tarkastelualueen liikenneverkko on nykytilassa vähäinen. Tarkastelualueen lounaisnurkassa sijaitsevalla Ulvajanniemen asuinalueella on kattava tieverkosto, joka ei kuitenkaan jatku muualle Heritynniemelle. Tarkastelualueen länsirajalla kulkee keskustasta pohjoiseen kulkeva seututie 310 (Kangasalantie) ja siitä erkaneva Kangasalantie. Seututiestä 310 erkanevasta Kuusitiestä lähtee myös Heritynnientie, joka kulkee lähes niemen itärannalle asti. Noin puolessavälissä Heritynniemeä Heritynnientie haarautuu useammaksi tonttiliittymäksi. Tieverkosto on nähtävissä kuvassa 2.

20.8.2024

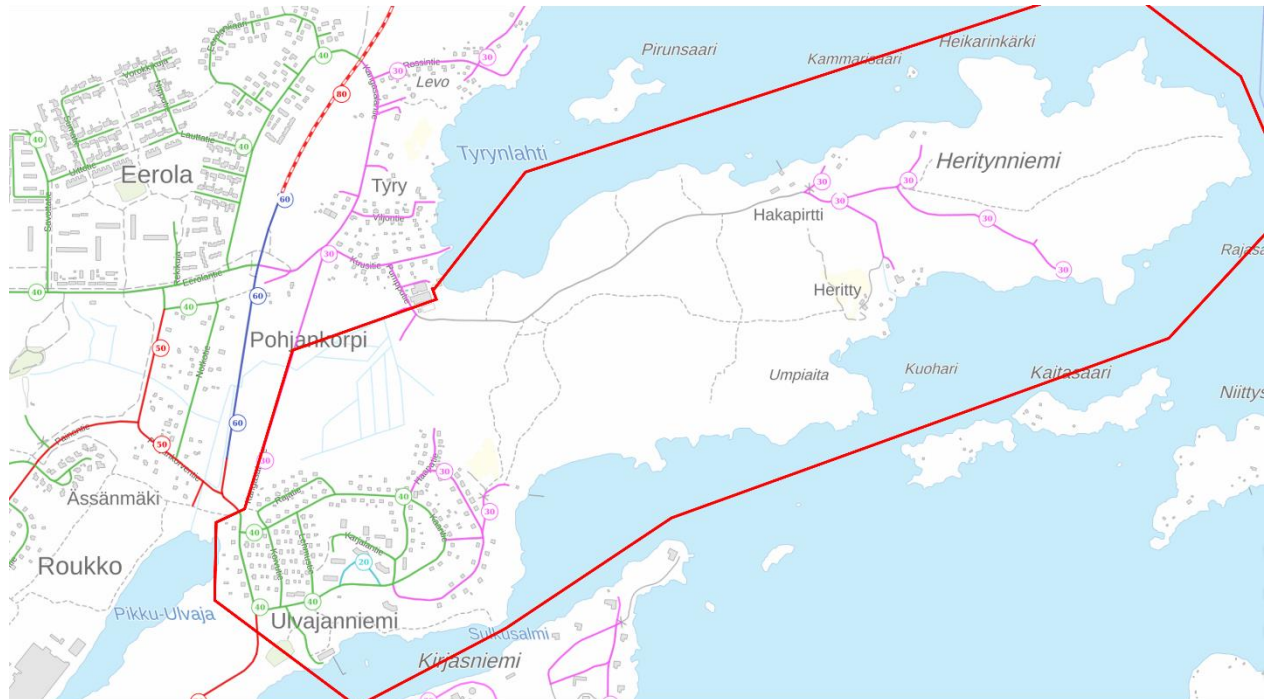


Kuva 2 Tarkastelualueen liikenneverkko. Lähde: Väylä.

Tarkastelualueen tieverkosto on pääsääntöisesti päällystettyä. Ulvajanniemen asuinalueen tieverkosto on kauttaaltaan päällystetty, kuten myös tarkastelualueen länsirajalla kulkevat seututie 310 ja Kangasalantie. Tarkastelualueen läpi kulkeva Heritynniementie on länsipäädystä päällystetty, mutta idempää päällystämätön tie. Yhtäläisesti tieverkosto on pääsääntöisesti valaistu. Ulvajanniemen asuinalueen tieverkosto on lähes kauttaaltaan valaistu, kuten myös seututie 310 ja Kangasalantie. Heritynniementie on tien länsipäädystä valaistu Tyrynlahden vesiasemalle asti, mutta vesiasemalta itään valaistamaton.

Nopeusrajoitukset tarkastelualueella vaihtelevat 20–40 km/h välillä. Tarkastelualueen länsiosassa seututien 310 nopeusrajoitus on 40 km/h ja Kangasalantien nopeusrajoitus 30 km/h. Heritynniementien nopeusrajoitus on kauttaaltaan 30 km/h. Ulvajanniemen asuinalueen nopeusrajoitukset on suurilta osin 40 km/h, alueen itäosalla nopeusrajoituksen ollessa 30 km/h. Tarkastelualueen ulkopuolella seututien 310 nopeusrajoitus vaihtelee 50–80 km/h välillä. Nopeusrajoitukset ovat nähtävissä kuvassa 3.

20.8.2024



Kuva 3 Tarkastelualueen nopeusrajoitukset. Lähde: Väylä

2.1.2 Liikennemäärät

Tarkastelualueen liikennemääristä ei ole tarkkaa tietoa viimeisien vuosien osalta. Väylän tilastojen mukaan seututien 310 keskimääräinen vuorokausittainen liikennemäärä Pohjankorventien liittymästä pohjoiseen oli vuonna 2022 noin 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 4 %. Sitowisen laatima *Valkeakosken keskustan ja pohjoisosien liikenneselvitys 2018 (2019)* laski samaisen katuosuuden keskimääräiseksi vuorokausittaiseksi liikennemääräksi noin 1 500 ajoneuvoa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 3 %.

Tampereen kaupunkiseudulla ja Pirkanmaan eteläisissä kunnissa tehtiin vuonna 2012 laaja liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueen asukkaiden liikkumistottumuksia ja kulkumuotojen osuuksia. Tutkimus toteutettiin henkilöhaastatteluilla, ajoneuvoliikenteen tutkimuksella ja liikennelaskennoilla. Liikennetutkimuksessa seututien 310 keskimääräiseksi liikennemääräksi arvioitiin noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa Pohjankorventien liittymästä pohjoiseen ja noin 5 300 ajoneuvoa vuorokaudessa liittymästä etelään. Väylän tilastojen mukaan alueen liikennemäärät eivät näytä merkittävästi muuttuneen vuosien 2012–2022 välillä.

Tarkastelualueen tuottamat liikennemäärät eivät kuitenkaan ole suuria. Edellä mainitussa Sitowisen liikenneselvityksessä Ulvajanniemen asukasmääräksi arvioitiin noin 575 asukasta, eikä Valkeakosken asukasmäärässä ole viime vuosina tapahtunut merkittäviä muutoksia.

20.8.2024

Ympäristöministeriön laatiman *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* (2008) -raportin mukaan 575 asukasta Heritynniemen tapaisella alueella tuottaisi noin 620 henkilö-automatkaa vuorokaudessa. Heritynniemen itäosan vapaa-ajan asunnot tuottavat lisäksi muutamia matkoja vuorokaudessa.

2.2 Kävely ja pyöräily

Tarkastelualueen kävelyn ja pyöräilyn verkosto on puutteellinen. Kävelyn ja pyöräilyn väyliä löytyy vain seututien 310 ja Kaaritien eteläosan varrelta. Tarkastelualueen läpi kulkevan seututien 310 osuuden varrella kulkee toispuoleinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, mikä ei kuitenkaan jatku seututietä pohjoiseen. Kaaritien eteläosassa, välillä seututie 310 – Haapatie kulkee toispuoleinen jalkakäytävä.

2.3 Joukkoliikenne

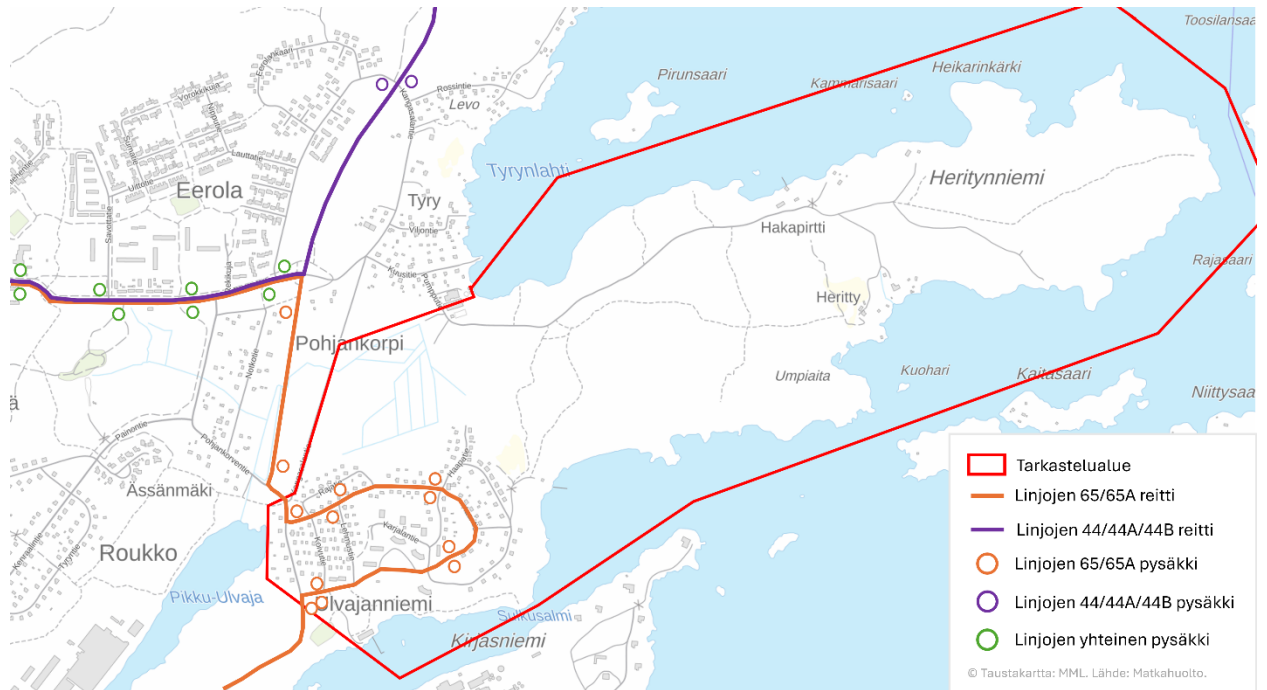
Tarkastelualueen joukkoliikenne on rajoittunut vahvasti Ulvajanniemelle. Ulvajanniemen asuinalueen kautta ajaa linjat 65 ja 65A. Molemmat linjat kulkevat Valkeakosken kauppatorilta Eerolan kautta takaisin kauppatorille. Linja 65 kulkee Eerolan päiväkodin ja Ruokon koulun kautta suoraan kauppatorille. Linja 65A puolestaan kulkee Ruokolan koulun jälkeen vielä Valkeakosken ammattiopiston ja Hämeen ammattikorkeakoulun kampuksien kautta takaisin kauppatorille.

Linja 65 kulkee arki-aamuisin viisi kertaa tunnin välein reittiä Kauppatori – Eerolan päiväkotia – Ruokolan koulu – Kauppatori. Iltapäivisin linja kulkee kolme kertaa tunnin välein reittiä Kauppatori – Ruokolan koulu – Eerolan päiväkotia – Kauppatori. Linja 65A kulkee arki-aamuisin kaksi kertaa tunnin välein reittiä Kauppatori – Eerolan päiväkotia – Valkeakosken ammattiopisto – Kauppatori. Iltapäivisin linja kulkee kaksi kertaa tunnin välein reittiä Kauppatori – Valkeakosken ammattiopisto – Eerolan päiväkotia – Kauppatori. Viikonloppuisin linjat eivät kulje lainkaan.

Lisäksi tarkastelualueen luoteiskulman ohi kulkee linjat 44, 44A ja 44B. Kaikki kolme linjaa kulkee Valkeakosken linja-autoasemalta Eerolan ohi Kangasalalle hieman eri reittejä. Linja 44 kulkee arki-aamuisin kerran Valkeakoskelta Kangasalalle ja iltapäivällä kerran Kangasalalta Valkeakoskelle. Linja 44A kulkee arki-aamuisin kolme kertaa tunnin välein Valkeakoskelta Kangasalalle ja päivällä neljä kertaa tunnin välein Kangasalalta Valkeakoskelle. Linja 44B kulkee arki-aamuisin kolme kertaa tunnin välein Kangasalalta Valkeakoskelle ja päivisin neljä kertaa tunnin välein Valkeakoskelta Kangasalalle. Viikonloppuisin linjat eivät kulje lainkaan.

Linja-autoliikenteen linjat sekä linja-autopysäkit ovat nähtävissä kuvassa 4.

20.8.2024



Kuva 4 Tarkastelualueen joukkoliikenteen reitit ja pysäkit.

2.4 Liikenteelliset ongelmat

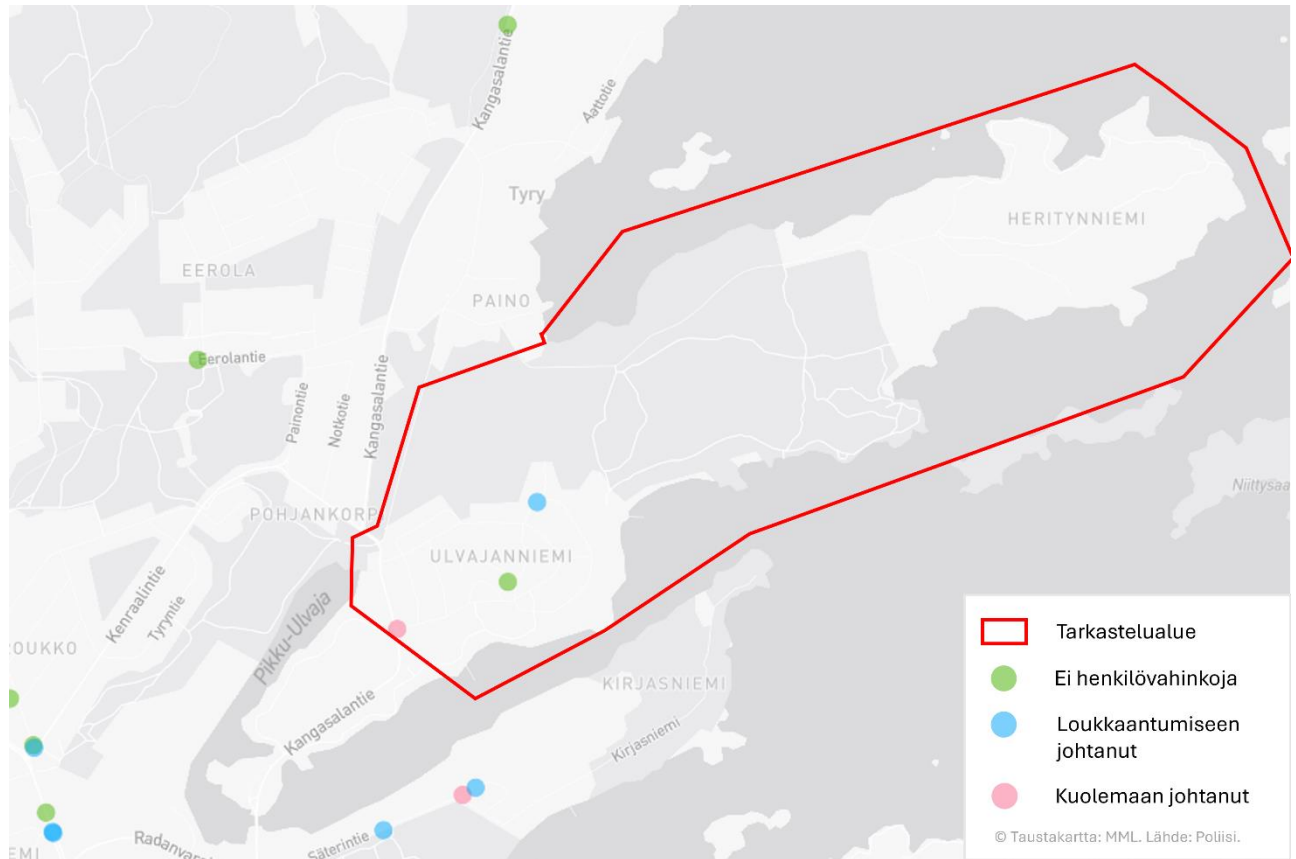
2.4.1 Liikenneverkon toimivuus

Tarkastelualueella ei ole nykytilassa havaittavissa liikenteen toimivuuden ongelmia, pääsääntöisesti johtuen liikenteen vähäisestä määrästä.

2.4.2 Liikenneonnettomuudet

Tarkastelualueella on tapahtunut kolme poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2019—2023. Kaikki onnettomuudet sijoittuvat Olvajanniemen asuinalueelle ja tarkastelualueen lounaiskulmaan. Onnettomuuksista yksi on johtanut kuolemaan, yksi henkilövahinkoihin ja yksi ei johtanut lainkaan henkilövahinkoihin.

20.8.2024



Kuva 5 Tarkastelualueen onnettomuudet vuosina 2019–2023. Lähde: Poliisi.

Onnettomuuksista kuolemaan johtanut tapahtui seututien 310 ja Kaaritien liittymässä, ja on luokiteltu yksittäisonnettomuudeksi. Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus tapahtui Rantatiellä, ja on luokiteltu kohtaamisonnettomuudeksi. Kolmas onnettomuus tapahtui Haapatiellä, ja on luokiteltu muuksi onnettomuudeksi. Onnettomuudet ovat nähtävissä kuvassa 5.

3 Maankäyttö

3.1 Nykyinen maankäyttö

Valtaosa tarkastelualueesta on rakentumatonta aluetta. Kolmasosa tarkastelualueesta on vesialuetta ja maa-alasta merkittävä osa on rakentumatonta sekametsää. Metsäalueet ovat painottuneet Heritynniemen kärkeen, keskiosiin ja luoteiskulmaan.

Tarkastelualueen rakennettu ympäristö painottuu vahvasti tarkastelualueen lounaiskulmaan, jossa sijaitsee Ulvajanniemen asuinalue. Asuinalueen keskiosassa sijaitsee yhdeksän

20.8.2024

kerrostaloa, jotka vaihtelevat kolmesta kuuteen kerrokseen. Kerrostalojen lisäksi alueella on noin 125 asuinpientaloa. Alueella on lisäksi yksi grilliravintola.



Kuva 6 Tarkastelualueen rakennetut alueet. Lähde: Valkeakosken kaupunki.

Tarkastelualueella sijaitsee lisäksi muutama erillinen asuin- ja vapaa-ajankiinteistö, jotka ovat painottuneet Heritynniemen itäpuoliskolle. Tarkastelualueen nykyinen maankäyttö on nähtävissä kuvassa 6.

3.2 Kaavaratkaisu

Suunnitellussa kaavaratkaisussa tarkastelualueen länsipuolella toteutetaan Pohjoissuunnan osayleiskaavan mukaisesti seututien 310 oikaiseminen Ulvajanniemen asuinalueen länsipuolelta. Lisäksi toteutetaan seututieltä 310 Ulvajanniemen asuinalueen eteläpuolelta Heritynniementielle kulkeva jalankulun ja pyöräilyn reitti. Ulvajanniemen asuinalue pysyy kuitenkin nykyisessä muodossaan. Tarkastelualueen ulkopuolella, Heritynniementien länsipäädyssä, kehitetään myös Pohjoissuunnan osayleiskaavan mukaisesti uusi katuyhteys Heritynniementieltä suoraan seututielle 310.

Heritynniementie kehitetään kauttaaltaan kokoojakaduksi ja jatketaan kiertämään Heritynniemen itäpäädyn kautta. Heritynniementien varrella kulkee kauttaaltaan jalankulun ja pyöräilyn väylä. Lisäksi tarkastelualueen keskiosaan kehitetään ulkoilureitti. Heritynniemen

20.8.2024

keskiosien nykyisten pientalojen alueet on merkitty asuinpienalojen korttelialueeksi ja pientalovaltaisiksi asuntoalueiksi sekä matkailupalveluiden alueeksi.

Tarkastelualueen itäpäädyssä, nykyisen Heritynniementien itäpuolelle, kehitetään asuinpienalojen korttelialueita, pientalovaltaisia asuntoalueita, asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialue sekä julkisten palvelujen ja hallinnon alue. Palveluiden ja hallinnon alueelle on suunniteltu päiväkotia noin 100 lapselle. Alueelle jää pieniä virkistysalueita. Heritynniementien eteläpuolelle, Ulvajanlahden rannalle, kehitetään lisäksi satama-alue.

3.3 Uuden maankäytön tuottama liikenne

Uuden maankäytön tuottaman liikenteen arvioinnissa hyödynnettiin Ympäristöministeriön laatiman *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (2008)* -raporttia. Tarkastelualueen osalta tarkasteltavaksi alueluokaksi valittiin 20 000–45 000 asukkaan kaupunkiseudun taajamien lievealue.

Asuinkerrostalojen ja rivitaloalueiden on arvioitu tuottavan noin 300 uutta asukasta, pientalovaltaiset asuntoalueet noin 500 uutta asukasta ja asuinpienalo korttelialueet noin 130 uutta asukasta. Yhteensä tarkastelualueen uusille asuinalueille tulisi siis noin 930 uutta asukasta. Täten arvioitu henkilöautoliikennemäärän kasvu on noin 1 060 ajoneuvoa vuorokaudessa. Lisäksi joukkoliikennematkojen kasvu olisi noin 80 matkaa vuorokaudessa.

Alueelle suunniteltu päiväkotitoiminta todennäköisesti palvelee pääsääntöisesti tarkastelualueen asukkaita, sillä Eerolassa ja Ruokossa on myös päiväkodit. Päiväkotiliikenne tapahtuu pääsääntöisesti jalan tai osana työmatkaliikennettä, jolloin päiväkodin tuottama lisäliikenne on vähäistä. Alueelle kehitettävä venesatama ei ole keskeinen satama Valkeakosken kannalta, jolloin sen tuottama liikennemäärä on myös vähäistä.

4 Vaikutusten arviointi

4.1 Liikennejärjestelmän kehittäminen

Heritynniementie on tällä hetkellä kapea, pääsääntöisesti päällystämätön tie. Kasvavan asukasmäärän, ja sen osalta liikennemäärien, takia Heritynniementie tulee levennää ja päällystää kauttaaltaan. Ajoväylän levennääminen 1+1-kaistaiseksi 7,0 metriä leveäksi ajoyhteydeksi vääditään kasvavan liikennemäärän välittämiseksi.

Pohjoissuunnan osayleiskaavassa esitetty seututien 310 siirtäminen Ulvajanniemen asuinalueen länsipuolelle mahdollistaa liikenteen sujuvamman kulun alueen ohi sekä turvallisemman

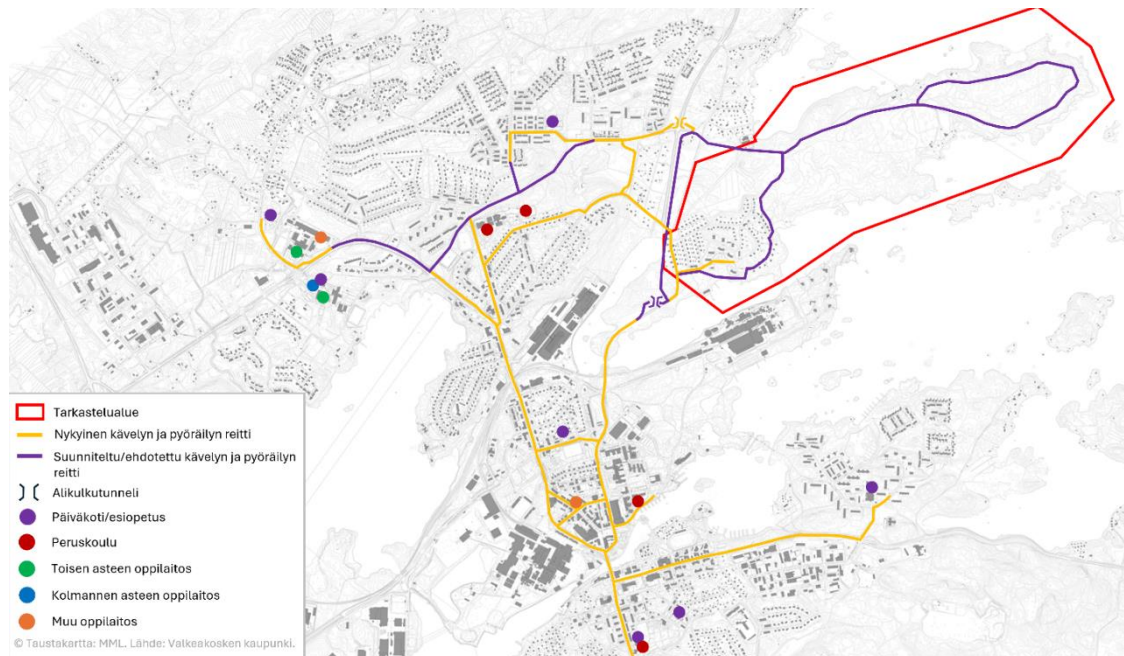
20.8.2024

liikkumisen Ulvajanniemen asuinalueen ympäristössä ohjaamalla merkittävän osan liikenteestä pois Ulvajanniemen asuinalueelta.

Nykytilanteessa tarkastelualueen ulkopuolella on kattavat jalankulun ja pyöräilyn verkostot. Seututieltä 310 alkaen Valkeakosken pohjoisosien kouluille on yhtenäiset yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Etelään seututietä 310 pitkin pääsee myös yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä pitkin Valkeakosken keskustaan. Pohjakorventien ja Eerolantien välillä ei nykyisellään ole jalankulun ja pyöräilyn väylää Kangasalantiellä eikä seututien 310 varrella, mutta lainvoiman saaneessa Pohjoissuunnan osayleiskaavassa on esitetty kävelyn ja pyöräilyn väylä seututien 310 varrella.

Pohjoissuunnan osayleiskaavassa on lisäksi esitetty uusi reitti Eerolantien ja Lempääläntien välillä. Reitti selkeyttää huomattavasti kulkemista Heritynniemeltä Ruokon koululle. Uusi reitti muodostaa suuremman kulkuyhteyden, sillä kävelijöiden ja pyöräilijöiden ei tarvitse kiertää Salomaantien tai Painontien kautta, vaan voivat kulkea suoraan uutta reittiä pitkin.

Heritynniemeltä keskustaan matkallisesti ja ajallisesti parempi vaihtoehto on kuitenkin kävelyn ja pyöräilyn väylä Heritynniementieltä Ulvajanniemen asuinalueen kautta seututielle 310. Tämä kuitenkin vaatii, että suunniteltu kävelyn ja pyöräilyn väylä kehitetään ympärivuotiseksi, hyväkuntoiseksi ja päällystetyksi pyöräteiksi ja jalkakäytäväksi. Olemassa olevat, suunnitellut ja ehdotetut kävelyn ja pyöräilyn väylät ovat nähtävissä kuvassa 7.



Kuva 7 Kävelyn ja pyöräilyn olemassa olevat, suunnitellut ja ehdotetut reitit Heritynniemestä Valkeakosken keskustaan ja oppilaitoksiin.

20.8.2024

Huomioon on otettava myös seututie 310 ja Heritynniementien välisen uuden yhteyden sijoittuminen. Uusi ajoyhteys vähentää liikennemääriä Tyryn asuinalueen läpi ohjaamalla liikenne suoraan Heritynniementielle. Heritynniemen uuden liikenteen lisäksi Tyrynlahden vesiaseman nykyinen liikenne siirtyy Tyryn asuinalueelta uudelle ajoyhteydelle. Asemakaavavaiheessa on kuitenkin tarpeellista tarkastella ajoyhteyden sijoittamista. Yhteys on tällä hetkellä suunniteltu kulkevan aivan olemassa olevan tontin vierestä Kangasalantien risteyksessä. Ajoyhteyden kaavoittaminen kauemmas rakennuksista on suositeltavaa.

4.2 Liikennejärjestelmän kuormitus ja liikenteen suuntautuminen

Heritynniemen tuottama uusi liikenne suuntautuu paikallisesti keskustaan ja lasten osalta Valkeakosken pohjoisosien kouluihin. Keskustaan suuntautuva liikenne ohjautuu seututielle 310, kouluihin suuntautuva liikenne puolestaan Eerolantielle. Kaukoliikenne suuntautuu pääsääntöisesti Tampereelle, Hämeenlinnaan ja Kangasalalle. Kangasalalle suuntautuva liikenne on näistä vähäisintä, ja kulkee pääsääntöisesti seututietä 310. Hämeenlinnaan suuntautuva liikenne kulkisi pääsääntöisesti Valkeakosken keskustan kautta seututielle 130 (Tampereentie). Tampereelle suuntautuva liikenne puolestaan kulkisi pääsääntöisesti Eerolan ja Mäntylän kautta seututielle 130. Etenkin Tampereelle suuntautuvaa liikennettä edesauttaa Pohjoissuunnan osayleiskaavassa esitetty uusi ajoyhteys Eerolantielta Lempääläntielle.

Liikennejärjestelmän kuormittuminen ei ole Heritynniemen alueen kehittyessä todennäköistä. Suurimmaksi ongelmaksi nousee Heritynniementien kapasiteetti. Heritynniementien kehittäminen leventämällä ja päällystämällä riittänee kasvavan liikennemäärän välittämiseen. Kotiperäisten matkojen lisäksi Heritynniementietä pitkin kulkevan liikenteen määrä jää vähäiseksi.

4.3 Liikenneturvallisuus

Kasvavan liikennemäärän takia onnettomuusriski ja onnettomuuksien määrät tulevat todennäköisesti kasvamaan. Onnettomuuksien määrän kasvu tulee kuitenkin olemaan vähäinen suunnitellun liikennejärjestelmän vähäisten risteämiskohtien takia. Henkilöautoliikenteen osalta osayleiskaavan merkittävimmät risteämiskohdat ovat Heritynniementien risteys, Heritynniementien ja seututien 310 risteys sekä seututien 310 uuden ja vanhan linjauksen risteys.

Kävelijöiden ja pyöräilijöiden osalta vaarallisimmat kohdat ovat risteämäkohdat ajoneuvojen kanssa. Teiden ylityskohtia suunnitellessa on otettava huomioon etenkin lasten liikkuminen. Suunnitelman merkittävimmät risteämäkohdat ovat Heritynniementien risteys, seututien 310 ja Kaaritien risteys sekä Pohjoissuunnan osayleiskaavassa esitetyn seututien 310 uuden ja vanhan linjauksen risteys.

20.8.2024

Pohjoissuunnan osayleiskaavassa osoitetun seututien 310 siirtämisen toteutuessa tulisi tarkastella alikulkutunnelin toteuttamista kohdassa, jossa nykyinen ja suunniteltu seututie 310 yhdistyy. Uuden linjauksen toteutuessa kyseinen kohta on kävelijöiden ja pyöräilijöiden osalta selvästi vaarallisempi. Liikenteen määrät ja nopeudet ovat suuremmat kuin nykyisen seututien 310 kohdalla, jolloin lasten liikkumisen turvaamiseksi, tulisi seututien 310 uuden linjauksen ylittäminen toteuttaa eritasoratkaisulla, kuten Eerolantien risteyksessä on tehty. Keskustaan kulkeminen Eerolantien kautta tekisi reitistä huomattavasti pidemmän ja matkajasta huomattavasti pidemmän.

Asemakaavavaiheessa tulee tarkastella tarkemmin kävelijöiden ja pyöräilijöiden sekä autoilijoiden risteämiskohtien turvallista toteuttamista. Tarkasteltavia asioita ovat muun muassa tonttiliittymien näkemäesteet ja suojateiden sijoittamiset siten, että kävelijät ja pyöräilijät on helppo nähdä kääntyessä. Lisäksi ajonopeuksien rajoittaminen merkein ja suunnitelmalla ajoradat hitaammille nopeuksille töyssyillä, vähentämällä pitkiä suorita sekä tekemällä risteyksistä tiukempia.

4.4 Joukkoliikenne

Valkeakosken keskustan ja oppilaitosten saavutettavuus joukkoliikenteellä on jo nykytilanteessa hyvä Ulvajanniemen alueelta. Kaikille Valkeakosken pohjoisosien päiväkodeista ja oppilaitoksista pääsee Ulvajanniemeltä yhdellä linja-autolla. Lisäksi keskusta-alueen päiväkodeille ja oppilaitoksille sekä Sorrilan koululle ja päiväkodille pääsee Ulvajanniemeltä yhdellä linja-autolla. Kauempana keskustasta, Valkeakosken eteläosissa, sijaitseville päiväkodeille ja oppilaitoksille kulkeminen joukkoliikenteellä vaatii vaihtoa tai pidempää kävelymatkaa.

Heritynniemelle rakentuvan asuinalueen palvelemista joukkoliikenteellä on kuitenkin kehitettävä. Vaihtoehtoja on pääsääntöisesti kolme. Ensimmäinen vaihtoehto on linja-autolinjan kehittäminen asuinalueelle. Suunnitellun Heritynnientien jatke muodostaa luontevan kääntöpaikan Heritynniemen päädyssä eikä erillisiä kääntöpaikkoja tarvita. Erillinen Heritynniemeä palveleva linja-autolinja ei kuitenkaan todennäköisesti ole kustannustehokkain vaihtoehto. Toinen vaihtoehto on jo nyt Heritynniemeä palvelevan linjan muuttaminen palvelemaan Heritynniemen uutta asuinaluetta. Linjan 65 ajattaminen Heritynniemen asuinalueen kautta ei pidentäisi matka-aikaa huomattavasti verrattuna esimerkiksi linjan 65A reittiaikaan. Olemassa olevan linja uudelleen suunnittelu on palvelun laadun ja kustannusten osalta suositeltavin vaihtoehto.

Kolmas vaihtoehto on liityntäpysäköinnin, etenkin pyöräilyn osalta, kehittäminen linja-auto-reittien varteen. Heritynniemen itäpäädyssä matkaa Eerolantien itäpäätyyn on noin 2,5 kilometriä. Matka Heritynnientien itäpäädyssä Ulvajanniemen asuinalueen linja-autopysäkeille suunniteltua jalankulun ja pyöräilyn reittiä pitkin on myös noin 2,5 kilometriä.

20.8.2024

Sitowisen laatiman *Valkeakosken keskustan ja pohjoisosien liikenneselvitys 2018 (2019)* -raportin mukaan jalan kuljetaan keskimäärin alle kolmen kilometrin matkoja, jolloin reittien saavutettavuus kävellen ja pyörällä on hyvin mahdollista. Polkupyörien liityntäpysäköinnin toteuttaminen etenkin Eerolantien pysäkkien läheisyyteen mahdollistaa sujuvan matkaketjun Valkeakosken keskustaan ja Kangasalalle.