

## Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Etelä-Pirkanmaan kunnille laadittiin yhteinen kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma. Tämän seudullisen suunnitelman pohjalta kunnille laadittiin painopistealueet seuraavan vuoden ajaksi.

### Akaan KVT-suunnitelman painopisteet 2007-08:

- Kevyen liikenteen toimenpidesuunnitelman ”kevyt päivitys”: esitettyjen toimenpiteiden läpikäynti kunnan liikenneturvallisuusryhmässä ja seudullisessa työryhmässä
- Kunnan virastojen (hallintokuntien) edustajien nimeäminen liikenneturvallisuusryhmään ja työnjaon määrittely
- Ikääntyneiden vaaranpaikkakartoituksen tekeminen Viialan osalta
- Yhteistyökuvioiden tarkentaminen AKKU-projektin kanssa
- Liikenneturvallisuuksien esittely AKKU-projektin koordinoimissa vuosittaisissa kaupunkikonferensseissa

### Kylmäkosken KVT-suunnitelman painopisteet 2007-08:

- Avoimen liikenneturvallisuusillan pitäminen kuntalaisille
  - o Keskustelu tarvittavista kasvatus-, valistus- ja tiedotustoimista
- Vaaranpaikkakartoitus: kouluympäristön turvallisuuden kehittäminen (esimerkkinä Vaasan kaupunki)
- Ikääntyneiden vaaranpaikkakartoitus yhteistyössä Liikenneturvan kanssa

### Urjalan KVT-suunnitelman painopisteet 2007-08:

- Vanhusten vaaranpaikkakartoitus pyritään tekemään vuosien 2007-2008 aikana
- Avoimen liikenneturvallisuusillan pitäminen kuntalaisille
  - o Keskustelu tarvittavista kasvatus-, valistus- ja tiedotustoimista
  - o Keskustelu autoilijoille ja työssäkäyville suunnattavasta valistuksesta
    - Esim. tiedotusvälineiden käyttö, kolumnit ja onnettomuustietojen seuranta niissä
    - Liikenneturvallisuusvalistus työpaikoilla
- Kasvatus ja valistus nuorisotiloissa ja -tapahtumissa

### Valkeakosken KVT-suunnitelman painopisteet 2007-08:

- Avoimen liikenneturvallisuusillan pitäminen kuntalaisille
  - o Keskustelu tarvittavista kasvatus-, valistus- ja tiedotustoimista
- Ikääntyneiden vaaranpaikkakartoitus yhteistyössä Liikenneturvan kanssa
- Valkeakosken keskustan kevyen liikenteen väyläratkaisujen esittely muiden kuntien edustajille ja ”testaaminen” pyöräilijöinä, kävelijöinä jne.

### Lisätietoja suunnitelmasta:

Jouni Sivenius, Hämeen tiepiiri  
Jouni.Sivenius@Tiehallinto.fi

Tommi Virkki, Akaa  
Tommi.Virkki@Akaa.fi

Pentti Vihola, Kylmäkoski  
Pentti.Vihola@Kylmakoski.fi

Maire Pietilä, Liikenneturva  
Maire.Pietila@Liikenneturva.fi

Jari Lehtonen, Urjala  
Jari.Lehtonen@Urjala.fi

Jorma Matikainen, Valkeakoski  
Jorma.Matikainen@Vik.fi

Etelä-Pirkanmaan liikenneturvallisuuksuunnitelman raportti on luettavissa Tiehallinnon Hämeen tiepiirin ja suunnittelualan kuntien Internet-sivuilla.



## Etelä-Pirkanmaan liikenneturvallisuus-suunnitelma



Akaa



Kylmäkoski



Urjala



Valkeakoski

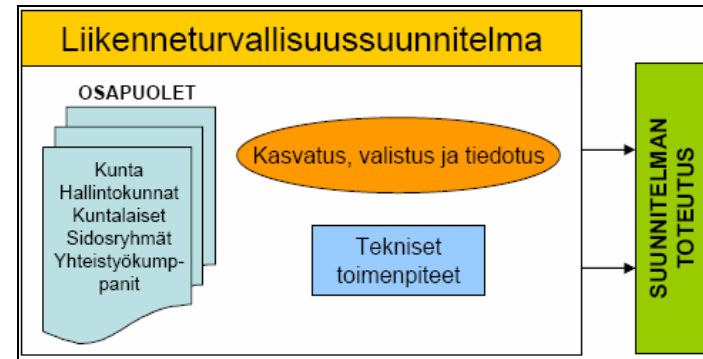
Tiehallinto, Hämeen tiepiiri

2007

# LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

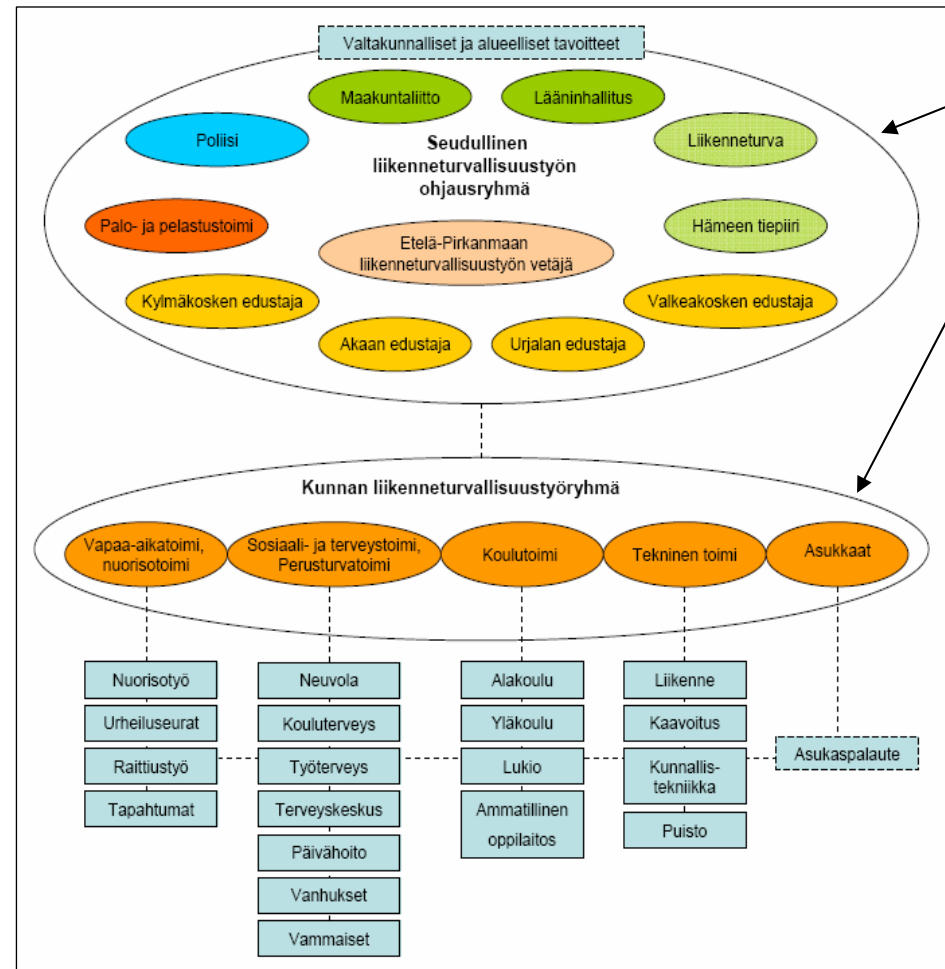
Valtioneuvoston vuonna 2006 tekemän periaatepäätöksen mukaisesti liikenneturvallisuuden tulee olla ensisijainen tavoite liikennesuunnittelussa. Pitkän aikavälin liikenneturvallisuusvisio on, että kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua liikenteessä.

Etelä-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin kuntien ja Tiehallinnon yhteistyöhankkeena vuonna 2007. Siinä on määritelty liikenneturvallisuuden nykytila sekä toimenpiteet suunnittelualueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi teknis ja valistuksellisin menetelmin. Tavoitteena on ollut myös lisätä liikenneturvallisuustyön arvostusta ja osoittaa liikenneturvallisuustyöhön panostamisen hyödyllisyys.



**TAVOITE**  
Valtakunnallisten ja läänikohtaisten tavoitteiden sekä nykytilan analyysin perusteella tärkein kehittämiskohde suunnittelualueella: **henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen varsinkin yksittäis-, kohtaus- ja kevyen liikenteen onnettomuuksien osalta.**

Liikenneturvallisuustyö ulotetaan kunnan eri hallintokuntien kautta koskemaan kaikkia kuntalaisia. Työtä tehdään seudullisessa liikenneturvallisuustyön ohjausryhmässä sekä jokaisen kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä, jossa myös asukkaiden näkemykset pyritään saamaan entistä kattavammin esille.

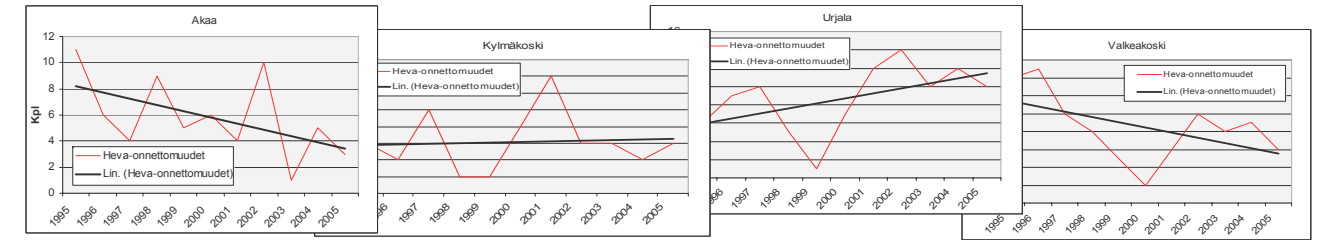


**TEHTÄVIÄ:**  
- Seudun liikenneturvallisuustyön koordinointi  
- Tietojen vaihto  
- Yhteiset hankkeet

**TEHTÄVIÄ:**  
- Kunnan sisäisten toimenpiteiden suunnittelu  
- Työn organisointi kunnassa ja vastuun jakaminen  
- Tavoitteiden ja painopisteiden määrittäminen, rahoituskehykset  
- Kunnan liikenneturvallisuustilanteen seuraaminen  
- Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumisen (=fyysisten toimenpiteiden) seuranta  
- Vuosittaisen asukastilaisuuden / liikenneturvallisuusteemaillan järjestäminen  
- KVT-suunnitelman täytäntöönpano, seuranta ja päivitys

## TIESITKÖ?

Etelä-Pirkanmaalla sattui vuosien 2001–2005 aikana 14 kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja 124 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Näistä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista selvästi yleisimpiä olivat yksittäisonnettomuudet. Seuraavaksi yleisimpiä olivat kohtaus-, pyöräilijä- ja jalankulkijaonnettomuudet. Omaisuusvahinkoon johtaneista eläinonnettomuuksista valtaosa oli peuraonnettomuuksia (lähes 800 kpl).



Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrät ja onnettomuuskehityksen trendiviivat Etelä-Pirkanmaan kunnissa 1995–2005.

## TIESITKÖ?

Maantieverkolla henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet aiheuttivat vuosina 2001–2005 Etelä-Pirkanmaan alueella noin 18 miljoonan euron suuret kustannukset.

Suurimpia liikenneturvallisuusongelmia koko suunnittelualueella ovat liikenneturvallisuuskyselyn, maastokäytien ja asiantuntija-arvion perusteella:

- ylinopeudet
- autoilijoiden piittaamattomuus jalankulkijoita ja polkupyöräilijöitä kohtaan
- poliisivalvonnan puuttuminen
- jalankulku- ja pyöräteiden puute tai sijainti
- vaaralliset risteykset (tasoliittymät)
- hirvi- ja etenkin peuraonnettomuudet
- valtatie 9:n onnettomuusmäärät

## Tekniset toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamisessa

Liikennenympäristön turvallisuutta voidaan parantaa mm. maankäytön suunnittelun, teknisten toimenpiteiden ja kunnossapidon avulla. Pienet ja halvat toimenpiteet, kuten hidasteet, ovat usein riittäviä ratkaisuja, mutta aika ajoin tarvitaan myös järeämpiä toimenpiteitä. Etelä-Pirkanmaan alueelle ehdotetut toimenpiteet on kohdistettu joko onnettomuuksien kannalta tai asukkaiden mielestä ongelmallisiin kohteisiin.

Liikennenympäristön parantamisen painopistealueita Etelä-Pirkanmaalla olivat:

- Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen
- Nopeuksien hillitseminen
- Valtatie 9 liikenneturvallisuuden parantaminen kokonaisuudessaan

Liikennettä voidaan rauhoittaa esimerkiksi nopeuksia alentamalla, jolloin hyviä vaihtoehtoja ovat hidasteet. Vuonna 2006 on Tiehallinnossa ([www.tiehallinto.fi/toyssyt](http://www.tiehallinto.fi/toyssyt)) alettu tutkia loivapiirteisten hidasteiden käyttöä. Näitä ehdotetaan Etelä-Pirkanmaalla muutamiin kohteisiin. Ajettaessa mitoitussuoruuksien mukaisesti hidastetyyppi on huomattavasti muita työsuoruuksia parempi ajomukavuuden kannalta, myös raskaan liikenteen osalta. Lisäksi ensimmäiset talvikokemukset ovat olleet rohkaisevia.



Loivapiirteisen hidastetyösuoruuksien periaatekuva.